Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 09:49

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-12v-enrg-74ah-680a-p-p-3966.html



Akumulator 12V ENRG 74Ah 680A P+

Cena	**390,00 zł**
Numer katalogowy	**601763166**
Kod EAN	**5901655204087**
Wysokość	**0**
Szerokość	**0**
Długość	**0**

Opis produktu

Akumulator ENRG 12V 74Ah 680A L3 P+ SLI

Akumulator ENRG 12V 74Ah 680A L3 P+ to akumulator rozruchowy przeznaczony do samochodów osobowych z klasycznym układem ładowania, bez systemu Start&Stop. Model o pojemności **74Ah** i prądzie rozruchowym **680A EN** zapewnia stabilne zasilanie instalacji elektrycznej pojazdu oraz pewny rozruch silnika w codziennej eksploatacji.

Akumulator **ENRG Energy For Your Car** został przygotowany do standardowych instalacji 12V, gdzie liczy się niezawodność rozruchu, odpowiednia rezerwa energii oraz bezobsługowa praca. Format **L3** sprawia, że model pasuje do wielu popularnych samochodów osobowych wymagających akumulatora o długości 278 mm.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 74Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 680A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 278 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** Standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Waga:** około 17 kg
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowa
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe bez systemu Start&Stop

Najważniejsze cechy:

- **Pojemność 74Ah:** Akumulator zapewnia dobrą rezerwę energii dla samochodów osobowych ze standardową instalacją elektryczną.
- **Prąd rozruchowy 680A EN:** Umożliwia skuteczny rozruch silnika w typowych warunkach eksploatacyjnych.
- **Format L3:** Popularny rozmiar stosowany w wielu samochodach osobowych klasy kompaktowej, średniej i wyższej.
- **Stabilne zasilanie instalacji 12V:** Akumulator sprawdza się w pojazdach z klasycznym układem ładowania oraz standardowymi odbiornikami pokładowymi.
- **Bezobsługowa konstrukcja:** Akumulator nie wymaga okresowej obsługi w standardowych warunkach użytkowania.
- **Prawy plus:** Układ biegunów P+ przeznaczony do pojazdów wymagających takiej konfiguracji przyłączeniowej.
- **Zastosowanie bez Start&Stop:** Model przeznaczony do klasycznych układów rozruchowych, nie do pojazdów wymagających technologii AGM lub EFB.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.

- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠**!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.