

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-arctica-12v-100ah-800a-p-4546.html>

AKUMULATOR ARCTICA 12V 100AH 800A

Cena	480,00 zł
Numer katalogowy	627121038
Kod producenta	1404
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	353

Opis produktu

Akumulator Arctica 12V 100Ah 800A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów, lekkich pojazdów dostawczych oraz większych aut bez systemu Start Stop. Model w obudowie L5 ma wymiary 353 x 175 x 190 mm, dlatego sprawdza się w pojazdach wymagających dużego akumulatora europejskiego o standardowej wysokości montażowej. Pojemność 100Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla klasycznej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 800A umożliwia stabilny rozruch większych silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia SLI oznacza konstrukcję przeznaczoną do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych odbiorników elektrycznych pojazdu. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 100Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 800A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 353 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, lekkie pojazdy dostawcze, większe auta z klasyczną instalacją 12V, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Obudowa L5: format 353 x 175 x 190 mm stosowany w dużych akumulatorach europejskich.

Pojemność 100Ah: duża rezerwa energii do pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 800A: stabilny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z podanym wariantem montażowym.

Technologia SLI: konstrukcja przeznaczona do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Standardowe bieguny: typ 1 pasuje do popularnych zacisków stosowanych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Duża rezerwa energii: odpowiedni wybór do aut z większym silnikiem i większą liczbą odbiorników elektrycznych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornością 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.