Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 11:48

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-banner-95ah-740a-jap-l-p9505-p-4473.html



Akumulator Banner 95Ah 740A Jap L+ P9505

Cena	**540,00 zł**
Numer katalogowy	**618397875**
Kod producenta	**P9505**
Kod EAN	**9005753053441**
Wysokość	**225**
Szerokość	**173**
Długość	**303**

Opis produktu

Akumulator Banner Power Bull P9505 12V 95Ah 740A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model P9505 należy do wersji ASIA / JAPAN, dlatego sprawdza się w pojazdach wymagających dużej obudowy typu japońskiego D31 z lewym plusem. Pojemność 95Ah oraz prąd rozruchowy 740A zapewniają dużą rezerwę energii i mocny impuls rozruchowy w klasycznych instalacjach 12V. Akumulator ma podwyższoną obudowę o wysokości całkowitej około 225 mm, stosowaną w większych pojazdach azjatyckich. Seria Power Bull została zaprojektowana do codziennej eksploatacji, z naciskiem na pewny start i stabilne zasilanie podstawowych układów pojazdu. To właściwy wybór jako zamiennik dla akumulatorów w formacie D31/JIS, gdzie standardowa europejska obudowa może nie pasować wymiarowo lub montażowo.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 95Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 740A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 303 mm x 173 mm x 225 mm
- **Układ biegunów:** Lewy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B01
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, pojazdy azjatyckie, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Format ASIA / JAPAN D31: duża obudowa 303 x 173 x 225 mm stosowana w większych pojazdach azjatyckich.

Biegunowość L+: lewy plus, zgodny z oznaczeniem wersji P9505.

Prąd rozruchowy 740A: zapewnia mocny impuls rozruchowy w klasycznych instalacjach 12V.

Pojemność 95Ah: duża rezerwa energii do samochodów osobowych o podwyższonym zapotrzebowaniu na zasilanie.

Seria Power Bull: linia Banner przeznaczona do codziennej eksploatacji w pojazdach osobowych.

Technologia SLI: konstrukcja rozruchowa do zasilania rozruchu, oświetlenia i podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Mocowanie B01: dolne mocowanie stosowane w wybranych akumulatorach typu azjatyckiego.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.