

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-banner-running-bull-efb-12v-65ah-640a-56511-p-4496.html>



Akumulator Banner Running Bull EFB 12V 65Ah 640A 56511

Cena	540,00 zł
Numer katalogowy	627120942
Kod producenta	56511
Kod EAN	9005753098688
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	241

Opis produktu

Akumulator Banner Running Bull EFB PRO 565 11 12V 65Ah 640A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych z systemem Start Stop oraz pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na energię. Model ma obudowę H5 / L2 o wymiarach 241 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu popularnych pojazdów wymagających standardowego europejskiego formatu montażowego. Pojemność 65Ah zapewnia odpowiednią rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 640A EN umożliwia pewny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB PRO zwiększa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania oraz poprawia zdolność przyjmowania ładunku. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 65Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 640A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 241 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB PRO / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, pojazdy z systemem Start Stop, auta użytkowane na krótkich trasach, taksówki, pojazdy z dużą liczbą odbiorników elektrycznych

Najważniejsze cechy:

Model EFB PRO 565 11: akumulator Banner Running Bull o parametrach 12V 65Ah 640A EN.

Technologia EFB PRO: wzmocniona konstrukcja przeznaczona do intensywnej pracy cyklicznej i częstych rozruchów.

Pojemność 65Ah: odpowiednia rezerwa energii do samochodów osobowych o średnim zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 640A EN: pewny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L2: format 241 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Carbon Loaded: dodatki węglowe poprawiają zdolność przyjmowania ładunku i skracają czas jego uzupełniania.

Odporność cykliczna: około dwukrotnie większa trwałość cykliczna niż w standardowych akumulatorach rozruchowych.

Odporność na drgania V3: konstrukcja przystosowana do wymagającej eksploatacji samochodowej.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w europejskich komorach akumulatorowych.

Do systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów wymagających technologii EFB.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.