

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-banner-running-bull-efb-75ah-700a-p-4492.html>

Akumulator Banner Running Bull EFB 75Ah 700A

Cena	559,00 zł
Numer katalogowy	627120930
Kod producenta	57511
Kod EAN	732749039972
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	278

Opis produktu

Akumulator Banner Running Bull EFB PRO 575 11 12V 75Ah 700A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych z systemem Start Stop oraz pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na energię. Model ma obudowę H6 / L3 o wymiarach 278 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu popularnych pojazdów wymagających standardowego europejskiego formatu montażowego. Pojemność 75Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 700A EN umożliwia pewny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB PRO zwiększa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania oraz poprawia zdolność przyjmowania ładunku. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 75Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 700A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 278 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB PRO / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, pojazdy z systemem Start Stop, auta użytkowane na krótkich trasach, taksówki, pojazdy z dużą liczbą odbiorników elektrycznych

Najważniejsze cechy:

Model EFB PRO 575 11: akumulator Banner Running Bull o parametrach 12V 75Ah 700A EN.

Technologia EFB PRO: wzmocniona konstrukcja przeznaczona do intensywnej pracy cyklicznej i częstych rozruchów.

Pojemność 75Ah: duża rezerwa energii do samochodów osobowych o podwyższonym zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 700A EN: pewny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L3: format 278 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Carbon Loaded: dodatki węglowe poprawiają zdolność przyjmowania ładunku i skracają czas jego uzupełniania.

Odporność cykliczna: około dwukrotnie większa trwałość cykliczna niż w standardowych akumulatorach rozruchowych.

Odporność na drgania V3: konstrukcja przystosowana do wymagającej eksploatacji samochodowej.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w europejskich komorach akumulatorowych.

Do systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów wymagających technologii EFB.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.