

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-banner-running-bull-efb-jap-65ah-550a-p-4503.html>

Akumulator Banner Running Bull EFB JAP 65Ah 550A

Cena	485,00 zł
Numer katalogowy	627120965
Kod producenta	EFB 565 15
Kod EAN	9005753095588
Wysokość	225
Szerokość	173
Długość	233

Opis produktu

Akumulator Banner Running Bull EFB 565 15 ASIA 12V 65Ah 550A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych i pojazdów azjatyckich wyposażonych w system Start Stop. Model ma podwyższoną obudowę typu D23 / ASIA o wymiarach 233 x 173 x 225 mm, dlatego jest przeznaczony do pojazdów wymagających akumulatora japońskiego o większej wysokości niż standardowe obudowy europejskie. Pojemność 65Ah zapewnia odpowiednią rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 550A EN umożliwia stabilny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB zwiększa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania w porównaniu ze standardowym akumulatorem SLI. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz mocowanie B00. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB w obudowie azjatyckiej D23.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 65Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 550A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 233 mm x 173 mm x 225 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B00
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, pojazdy azjatyckie, auta z systemem Start Stop bez rekuperacji, pojazdy wymagające akumulatora D23 / Group 35

Najważniejsze cechy:

Model EFB 565 15: akumulator Banner Running Bull EFB o parametrach 12V 65Ah 550A EN.

Technologia EFB: zwiększona odporność na częste cykle pracy w porównaniu ze standardowym akumulatorem SLI.

Pojemność 65Ah: odpowiednia rezerwa energii do samochodów osobowych o średnim zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 550A EN: stabilny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa D23 / ASIA: podwyższony format 233 x 173 x 225 mm stosowany w wielu pojazdach azjatyckich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Standardowe bieguny: terminale typu 1 przeznaczone do klasycznych zacisków samochodowych.

Mocowanie B00: obudowa bez standardowej europejskiej dolnej stopki B13.

Do systemu Start Stop: przeznaczony do pojazdów bez odzyskiwania energii podczas hamowania.

Odporność cykliczna: około dwukrotnie większa trwałość cykliczna niż w konwencjonalnych akumulatorach rozruchowych.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.