Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 13:53

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-bosch-s5-74ah-750a-p-p-4543.html



Akumulator Bosch S5 74Ah 750A P+

Cena	**520,00 zł**
Numer katalogowy	**627121035**
Kod producenta	**0 092 S50 070**
Kod EAN	**4047023479563**
Wysokość	**175**
Szerokość	**175**
Długość	**278**

Opis produktu

Akumulator Bosch S5 007 12V 74Ah 750A to rozruchowy akumulator klasy premium przeznaczony do samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych bez systemu Start Stop. Model S5 007 ma obudowę o wymiarach 278 x 175 x 175 mm, czyli niski format LB3 stosowany w pojazdach wymagających obniżonej wysokości montażowej. Pojemność 74Ah zapewnia dobrą rezerwę energii dla klasycznej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 750A umożliwia mocny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Seria Bosch S5 jest przeznaczona do pojazdów z większym zapotrzebowaniem na energię rozruchową, ale bez układu Start Stop. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 74Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 750A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 278 mm x 175 mm x 175 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, lekkie pojazdy dostawcze, auta klasy średniej, pojazdy z klasyczną instalacją 12V, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Kod S5 007: oznaczenie modelu Bosch o parametrach 12V 74Ah 750A.

Pojemność 74Ah: dobra rezerwa energii do samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych.

Prąd rozruchowy 750A: mocny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Niska obudowa LB3: format 278 x 175 x 175 mm do pojazdów wymagających niższego akumulatora.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem stosowanym w tym modelu.

Seria Bosch S5: linia przeznaczona do pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na energię rozruchową.

Technologia SLI: konstrukcja przeznaczona do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.