

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-enrg-12v-60ah-540a-p-p-3968.html>

Akumulator ENRG 12V 60Ah 540A P+

Cena	340,00 zł
Numer katalogowy	601763190
Kod EAN	5901655204063
Wysokość	0
Szerokość	0
Długość	0

Opis produktu

Akumulator ENRG Classic 12V 60Ah 540A L+

Akumulator ENRG Classic 12V 60Ah 540A L+ to bezobsługowy akumulator rozruchowy przeznaczony do samochodów osobowych z klasycznym układem ładowania. Model sprawdzi się w pojazdach bez systemu Start&Stop, w których wymagany jest akumulator o standardowej pojemności, dobrej mocy rozruchowej i lewym plusie. Zapewnia stabilne zasilanie rozrusznika, świateł, układu zapłonowego oraz elektroniki pokładowej. Dzięki parametrom 60Ah i 540A dobrze nadaje się do codziennej eksploatacji w samochodach benzynowych oraz wybranych jednostkach diesla. To praktyczny wybór do pojazdów, w których producent przewidział klasyczny akumulator kwasowo-ołowiowy.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 60Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 540A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 242 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Lewy Plus
- **Rodzaj biegunów:** Standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Waga:** około 14,276 kg
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** Kwasowo-ołowiowa / SLI
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe bez systemu Start&Stop

Najważniejsze cechy:

Technologia kwasowo-ołowiowa: Akumulator wykorzystuje klasyczną technologię rozruchową SLI, która zapewnia stabilną pracę w pojazdach bez systemu Start&Stop oraz prawidłową współpracę ze standardowym układem ładowania.

Wysoka moc rozruchowa: Dzięki prądowi rozruchowemu 540A akumulator zapewnia pewny rozruch silnika, szczególnie w pojazdach wymagających stabilnego zasilania i dobrej wydajności prądowej.

Do klasycznych instalacji: Akumulator jest przeznaczony do samochodów bez systemu Start&Stop, w których wymagany jest standardowy akumulator rozruchowy.

Standardowa obudowa L2: Akumulator dobrze sprawdza się w pojazdach wymagających popularnego formatu L2 oraz układu biegunów z plusem po lewej stronie.

Bezobsługowy: Akumulator nie wymaga dolewania elektrolitu ani standardowej konserwacji, co upraszcza użytkowanie i ogranicza obsługę serwisową.

Doskonała wydajność: Akumulator zapewnia stabilne zasilanie rozrusznika, świateł, układu zapłonowego, elektroniki pokładowej oraz pozostałych podstawowych odbiorników elektrycznych pojazdu.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.