

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-enrg-12v-65ah-650a-efb-p-p-4530.html>



Akumulator ENRG 12V 65Ah 650A EFB P+

Cena	470,00 zł
Numer katalogowy	627121022
Kod producenta	ENRG565500065
Kod EAN	5901655203981
Szerokość	175
Długość	278
Wysokość	175

Opis produktu

Akumulator ENRG EFB 12V 60Ah 640A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych z systemem Start Stop oraz pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na energię. Model w obudowie L2 ma wymiary 242 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu popularnych samochodów wymagających akumulatora EFB o standardowej wysokości montażowej. Pojemność 60Ah zapewnia dobrą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 640A umożliwia stabilny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB jest wzmocnioną konstrukcją względem standardowego akumulatora SLI, dlatego lepiej znosi częste cykle ładowania i rozładowania. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 60Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 640A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 242 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobstugowy:** Tak
- **Technologia:** EFB
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, lekkie pojazdy dostawcze, pojazdy z systemem Start Stop, auta z podwyższonym zapotrzebowaniem na energię

Najważniejsze cechy:

Technologia EFB: wzmocniona konstrukcja przeznaczona do częstszych cykli pracy niż standardowy akumulator SLI.

Pojemność 60Ah: dobra rezerwa energii do samochodów osobowych o średnim zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 640A: stabilny impuls rozruchowy do klasycznych i nowoczesnych instalacji 12V.

Obudowa L2: format 242 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z podanym wariantem montażowym.

Obsługa systemu Start Stop: akumulator przeznaczony do aut wyposażonych w automatyczne wyłączanie i uruchamianie silnika.

Lepsza odporność cykliczna: dobry wybór do jazdy miejskiej, krótkich odcinków i częstego rozruchu.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Zamiennik dla EFB: właściwy wybór tam, gdzie producent pojazdu przewidział technologię EFB, a nie zwykły akumulator SLI.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.