

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-enrg-12v-95ah-830a-classic-japan-l-p-4532.html>

Akumulator ENRG 12V 95Ah 830A CLASSIC Japan L+

Cena	460,00 zł
Numer katalogowy	627121024
Kod producenta	ENRG 595405083
Kod EAN	5901655312904
Wysokość	225
Szerokość	173
Długość	306

Opis produktu

Akumulator ENRG Classic Japan 12V 95Ah 830A L+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów oraz pojazdów azjatyckich bez systemu Start Stop. Model ENRG595405083 ma podwyższoną obudowę typu Japan / JIS o wymiarach 306 x 173 x 225 mm, dlatego sprawdza się w pojazdach wymagających akumulatora o niestandardowym formacie montażowym. Pojemność 95Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla klasycznej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 830A umożliwia mocny rozruch większych silników benzynowych i wysokoprężnych. Seria Classic jest przeznaczona do pojazdów bez systemu Start Stop, gdzie liczy się stabilny rozruch i pewne zasilanie podstawowych odbiorników elektrycznych. Akumulator ma lewy plus, standardowe bieguny oraz mocowanie B01. To właściwy wybór do pojazdów azjatyckich wymagających akumulatora Japan / JIS w układzie L+.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 95Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 830A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 306 mm x 173 mm x 225 mm
- **Układ biegunów:** Lewy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B01
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, pojazdy azjatyckie, auta z klasyczną instalacją 12V, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Kod ENRG595405083: oznaczenie modelu ENRG Classic Japan o parametrach 12V 95Ah 830A.

Format Japan / JIS: podwyższona obudowa 306 x 173 x 225 mm stosowana w wybranych pojazdach azjatyckich.

Pojemność 95Ah: duża rezerwa energii do większych samochodów osobowych, SUV-ów i aut z większym zapotrzebowaniem na zasilanie.

Prąd rozruchowy 830A: mocny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Biegunowość L+: lewy plus, zgodny z podanym wariantem montażowym.

Seria Classic: akumulator przeznaczony do klasycznych pojazdów bez systemu Start Stop.

Technologia SLI: konstrukcja przeznaczona do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Mocowanie B01: dolne mocowanie stosowane w wybranych akumulatorach typu Japan / JIS.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.