Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 12:36

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-enrg-agm-95ah-810a-p-p-4552.html



Akumulator ENRG AGM 95Ah 810A P+

Cena	**850,00 zł**
Numer katalogowy	**627121044**
Kod producenta	**4545487**
Kod EAN	**5901655203950**
Wysokość	**190**
Szerokość	**175**
Długość	**350**

Opis produktu

Akumulator ENRG AGM 12V 95Ah 810A to rozruchowy akumulator AGM przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów, aut klasy wyższej oraz lekkich pojazdów dostawczych z dużym zapotrzebowaniem na energię. Technologia AGM sprawdza się w pojazdach z systemem Start Stop, rozbudowaną elektroniką pokładową oraz częstą jazdą miejską. Model w obudowie L5 ma wymiary 353 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do większych pojazdów wymagających akumulatora o wysokiej pojemności i standardowej wysokości montażowej. Pojemność 95Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 810A umożliwia mocny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Konstrukcja AGM lepiej znosi częste cykle ładowania i rozładowania niż standardowy akumulator SLI. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 95Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 810A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 353 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** AGM
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, auta klasy wyższej, lekkie pojazdy dostawcze, pojazdy z systemem Start Stop, pojazdy z rozbudowaną elektroniką pokładową

Najważniejsze cechy:

Technologia AGM: zwiększona odporność na częste cykle ładowania i rozładowania w porównaniu do standardowych akumulatorów SLI.

Pojemność 95Ah: duża rezerwa energii do pojazdów z wysokim zapotrzebowaniem na zasilanie.

Prąd rozruchowy 810A: mocny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L5: format 353 x 175 x 190 mm stosowany w dużych samochodach osobowych, SUV-ach i lekkich pojazdach dostawczych.

Biegunowość P+: prawy plus, typowy układ stosowany w wielu większych pojazdach europejskich.

Obsługa systemu Start Stop: akumulator przystosowany do pracy w pojazdach wyposażonych w automatyczne wyłączanie i uruchamianie silnika.

Stabilna praca przy dużym obciążeniu: dobry wybór do aut z rozbudowaną elektroniką, ogrzewaniem postojowym i dużą liczbą odbiorników.

Mocowanie B13: dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Zamiennik dla AGM: właściwy wybór tam, gdzie producent pojazdu przewidział technologię AGM, a nie standardowy akumulator SLI.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.