Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 12:11

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-eurostart-smf-12v-45ah-400a-p-p-4436.html



Akumulator Eurostart SMF 12V 45Ah 400A P+

Cena	**250,00 zł**
Numer katalogowy	**617838350**
Kod producenta	**HN45SMF**
Kod EAN	**5905155495907**
Wysokość	**175**
Szerokość	**175**
Długość	**207**

Opis produktu

Akumulator EuroStart SMF 12V 45Ah 400A L1B P+

Akumulator EuroStart SMF 12V 45Ah 400A L1B P+ to bezobsługowy akumulator rozruchowy przeznaczony do samochodów osobowych z klasycznym układem ładowania. Model sprawdzi się w pojazdach bez systemu Start&Stop, gdzie wymagany jest kompaktowy akumulator o standardowych biegunach i stabilnych parametrach rozruchowych.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 45Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 400A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 207 mm x 175 mm x 175 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** Standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Waga:** 11,3 kg
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** Kwasowo-ołowiowa / Ca/Ca
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe bez systemu Start&Stop

Najważniejsze cechy:

Technologia Ca/Ca: Akumulator wykorzystuje technologię wapniowo-wapniową, która ogranicza samorozładowanie oraz zapewnia stabilną pracę w klasycznych instalacjach samochodowych.

Wysoka moc rozruchowa: Dzięki prądowi rozruchowemu 400A akumulator zapewnia pewny rozruch silnika w pojazdach wymagających kompaktowego akumulatora o pojemności 45Ah.

Do klasycznych instalacji: Akumulator jest przeznaczony do samochodów bez systemu Start&Stop, w których wymagany jest standardowy akumulator rozruchowy.

Kompaktowa konstrukcja: Akumulator dobrze sprawdza się w pojazdach z ograniczoną przestrzenią montażową, gdzie wymagany jest niższy wariant obudowy L1B.

Bezobsługowy: Akumulator nie wymaga dolewania elektrolitu ani standardowej konserwacji, co upraszcza użytkowanie i ogranicza obsługę serwisową.

Doskonała wydajność: Akumulator zapewnia stabilne zasilanie rozrusznika, świateł, układu zapłonowego, elektroniki pokładowej oraz podstawowych odbiorników elektrycznych pojazdu.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.