

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-exide-12v-185ah-1150a-ef1853-p-4570.html>

Akumulator Exide 12V 185Ah 1150A EF1853

Cena	1 150,00 zł
Numer katalogowy	627121074
Kod producenta	3661024035316
Kod EAN	3661024035316
Wysokość	223
Szerokość	223
Długość	513

Opis produktu

Akumulator Exide SHD PRO EF1853 12V 185Ah 1150A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn rolniczych, pojazdów użytkowych oraz sprzętu pracującego w instalacjach 12V. Model EF1853 ma dużą obudowę D05 o wymiarach 513 x 223 x 223 mm, dlatego sprawdza się w pojazdach wymagających akumulatora ciężarowego o wysokiej pojemności i dużym prądzie rozruchowym. Pojemność 185Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla instalacji pokładowej, a prąd rozruchowy 1150A pozwala na pewny rozruch większych silników wysokoprężnych. Technologia SLI / flooded jest przeznaczona do klasycznych zastosowań rozruchowych w pojazdach użytkowych. Akumulator ma standardowe bieguny EN, układ biegunów ETN 3 oraz mocowanie B0. To właściwy wybór do ciężkich pojazdów bez systemu Start Stop, w których wymagana jest duża pojemność i wysoka wydajność rozruchowa.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 185Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 1150A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 513 mm x 223 mm x 223 mm
- **Układ biegunów:** ETN 3
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe EN
- **Mocowanie:** B0
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody ciężarowe, autobusy, maszyny rolnicze, pojazdy użytkowe, sprzęt budowlany, klasyczne instalacje 12V

Najważniejsze cechy:

Kod EF1853: oznaczenie modelu Exide SHD PRO o parametrach 12V 185Ah 1150A.

Pojemność 185Ah: duża rezerwa energii do pojazdów użytkowych i ciężkich instalacji 12V.

Prąd rozruchowy 1150A: mocny impuls rozruchowy do dużych silników wysokoprężnych.

Obudowa D05: format 513 x 223 x 223 mm stosowany w akumulatorach ciężarowych dużej pojemności.

Układ biegunów ETN 3: konfiguracja wyprowadzeń stosowana w wybranych akumulatorach truck.

Standardowe bieguny EN: typowe przyłącza do instalacji samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych.

Mocowanie B0: konstrukcja bez dolnej stopki montażowej typu B13, stosowana w wybranych zabudowach ciężarowych.

Technologia SLI: akumulator przeznaczony do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Zastosowanie profesjonalne: odpowiedni do transportu, rolnictwa, maszyn roboczych i pojazdów użytkowych.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.