Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 20:54

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-exide-el604-12v-60ah-520a-efb-p-4442.html



Akumulator Exide EL604 12V 60Ah 520A EFB

Cena	**500,00 zł**
Numer katalogowy	**618397806**
Kod producenta	**EL604**
Kod EAN	**3661024036566**
Wysokość	**222**
Szerokość	**173**
Długość	**230**

Opis produktu

Akumulator Exide EFB EL604 12V 60Ah 520A Start&Stop P+ to bezobsługowy akumulator rozruchowy przeznaczony do samochodów wyposażonych w system Start&Stop. Technologia EFB zapewnia wyższą odporność na cykliczne ładowanie i rozładowanie niż standardowy akumulator rozruchowy, dlatego dobrze sprawdza się w pojazdach użytkowanych głównie w mieście i na krótkich trasach. Model EL604 jest przeznaczony do pojazdów z większym zapotrzebowaniem na energię oraz częstym uruchamianiem silnika. Akumulator zapewnia stabilne zasilanie elektroniki pokładowej, dobrą wydajność rozruchową i skuteczne przyjmowanie ładunku podczas codziennej jazdy. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB o zbliżonych parametrach.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 60Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 520A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 230 mm x 173 mm x 222 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** Standardowe, typ 1
- **Mocowanie:** B0
- **Waga:** 15,8 kg
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB / Enhanced Flooded Battery
- **Zastosowanie:** System Start&Stop, samochody osobowe z podwyższonym zapotrzebowaniem na energię

Najważniejsze cechy:

Technologia EFB: Akumulator wykorzystuje technologię EFB, która zapewnia wyższą odporność na cykliczne ładowanie i rozładowanie niż standardowy akumulator SLI, co czyni go odpowiednim do pojazdów wyposażonych w system Start&Stop.

Wysoka moc rozruchowa: Dzięki prądowi rozruchowemu 520A akumulator zapewnia pewny rozruch silnika, szczególnie w pojazdach wymagających stabilnego zasilania i dobrej wydajności prądowej.

System Start&Stop: Akumulator jest przystosowany do pracy w samochodach z systemem Start&Stop, gdzie wymagane jest częstsze uruchamianie silnika oraz większa odporność na pracę cykliczną.

Odporność na intensywną eksploatację: Konstrukcja EFB dobrze sprawdza się przy krótkich trasach, częstych rozruchach, jeździe miejskiej oraz zwiększonym obciążeniu elektrycznym pojazdu.

Bezobsługowy: Akumulator nie wymaga dolewania elektrolitu ani standardowej konserwacji, co upraszcza użytkowanie i ogranicza obsługę serwisową.

Doskonała wydajność: Akumulator zapewnia stabilne zasilanie rozrusznika, świateł, systemów komfortu, elektroniki pokładowej oraz pozostałych odbiorników elektrycznych pojazdu.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.