

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-exide-el604-12v-60ah-520a-efb-p-4442.html>

Akumulator Exide EL604 12V 60Ah 520A EFB

Cena	500,00 zł
Numer katalogowy	618397806
Kod producenta	EL604
Kod EAN	3661024036566
Wysokość	222
Szerokość	173
Długość	230

Opis produktu

Akumulator Exide EFB EL604 12V 60Ah 520A Start&Stop P+ to bezobsługowy akumulator rozruchowy przeznaczony do samochodów wyposażonych w system Start&Stop. Technologia EFB zapewnia wyższą odporność na cykliczne ładowanie i rozładowanie niż standardowy akumulator rozruchowy, dlatego dobrze sprawdza się w pojazdach użytkowanych głównie w mieście i na krótkich trasach. Model EL604 jest przeznaczony do pojazdów z większym zapotrzebowaniem na energię oraz częstym uruchamianiem silnika. Akumulator zapewnia stabilne zasilanie elektroniki pokładowej, dobrą wydajność rozruchową i skuteczne przyjmowanie ładunku podczas codziennej jazdy. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB o zbliżonych parametrach.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 60Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 520A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 230 mm x 173 mm x 222 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** Standardowe, typ 1
- **Mocowanie:** B0
- **Waga:** 15,8 kg
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB / Enhanced Flooded Battery
- **Zastosowanie:** System Start&Stop, samochody osobowe z podwyższonym zapotrzebowaniem na energię

Najważniejsze cechy:

Technologia EFB: Akumulator wykorzystuje technologię EFB, która zapewnia wyższą odporność na cykliczne ładowanie i rozładowanie niż standardowy akumulator SLI, co czyni go odpowiednim do pojazdów wyposażonych w system Start&Stop.

Wysoka moc rozruchowa: Dzięki prądowi rozruchowemu 520A akumulator zapewnia pewny rozruch silnika, szczególnie w pojazdach wymagających stabilnego zasilania i dobrej wydajności prądowej.

System Start&Stop: Akumulator jest przystosowany do pracy w samochodach z systemem Start&Stop, gdzie wymagane jest częstsze uruchamianie silnika oraz większa odporność na pracę cykliczną.

Odporność na intensywną eksploatację: Konstrukcja EFB dobrze sprawdza się przy krótkich trasach, częstych rozruchach, jeździe miejskiej oraz zwiększonym obciążeniu elektrycznym pojazdu.

Bezobsługowy: Akumulator nie wymaga dolewania elektrolitu ani standardowej konserwacji, co upraszcza użytkowanie i ogranicza obsługę serwisową.

Doskonała wydajność: Akumulator zapewnia stabilne zasilanie rozrusznika, świateł, systemów komfortu, elektroniki pokładowej oraz pozostałych odbiorników elektrycznych pojazdu.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.