Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 16:34

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-exide-el700-12v-70ah-760a-p-4443.html



Akumulator Exide EL700 12V 70Ah 760A

Cena	**570,00 zł**
Numer katalogowy	**618397808**
Kod producenta	**EL700**
Kod EAN	**3661024035699**
Wysokość	**190**
Szerokość	**175**
Długość	**278**

Opis produktu

Akumulator Exide EFB EL700 12V 70Ah 760A Start&Stop P+

Akumulator Exide EFB EL700 12V 70Ah 760A Start&Stop P+ to bezobsługowy akumulator rozruchowy przeznaczony do samochodów wyposażonych w system Start&Stop. Technologia EFB zapewnia wyższą odporność na cykliczne ładowanie i rozładowanie niż standardowy akumulator rozruchowy, dlatego dobrze sprawdza się w pojazdach użytkowanych w ruchu miejskim i na krótkich trasach. Seria Exide EFB została opracowana z myślą o nowoczesnych samochodach z większą liczbą odbiorników energii oraz częstym uruchamianiem silnika. Akumulator zapewnia stabilne zasilanie elektroniki pokładowej, dobrą wydajność rozruchową i skuteczne przyjmowanie ładunku podczas codziennej jazdy. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB o zbliżonych parametrach.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 70Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 760A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 278 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** Standardowe, typ 1
- **Mocowanie:** B13 / L3
- **Waga:** 19,3 kg
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB / Enhanced Flooded Battery
- **Zastosowanie:** System Start&Stop, samochody osobowe z podwyższonym zapotrzebowaniem na energię

Najważniejsze cechy:

Technologia EFB: Akumulator wykorzystuje technologię EFB, która zapewnia wyższą odporność na cykliczne ładowanie i rozładowanie niż standardowy akumulator SLI, co czyni go odpowiednim do pojazdów wyposażonych w system Start&Stop.

Wysoka moc rozruchowa: Dzięki prądowi rozruchowemu 760A akumulator zapewnia pewny rozruch silnika, szczególnie w pojazdach wymagających stabilnego zasilania i wysokiej wydajności prądowej.

System Start&Stop: Akumulator jest przystosowany do pracy w samochodach z systemem Start&Stop, gdzie wymagane

jest częstsze uruchamianie silnika oraz większa odporność na pracę cykliczną.

Odporność na intensywną eksploatację: Konstrukcja EFB dobrze sprawdza się przy krótkich trasach, częstych rozruchach, jeździe miejskiej oraz zwiększonym obciążeniu elektrycznym pojazdu.

Bezobsługowy: Akumulator nie wymaga dolewania elektrolitu ani standardowej konserwacji, co upraszcza użytkowanie i ogranicza obsługę serwisową.

Doskonała wydajność: Akumulator zapewnia stabilne zasilanie rozrusznika, świateł, systemów komfortu, elektroniki pokładowej oraz pozostałych odbiorników elektrycznych pojazdu.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

Na podstawie art. 54 i 55 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach, przy zakupie akumulatora wymagany jest zwrot zużytego akumulatora. W przypadku braku zwrotu sprzedawca pobiera opłatę depozytową w wysokości 30 zł/szt. Kaucja podlega zwrotowi w terminie do 30 dni od daty zakupu po dostarczeniu zużytego akumulatora wraz z paragonem lub fakturą