

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-moll-12v-96ah-860a-afb-p-86096-p-4523.html>

Akumulator Moll 12V 96Ah 860A AFB P+ 86096

Cena	740,00 zł
Numer katalogowy	627121011
Kod producenta	86096
Kod EAN	4027701860968
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	353

Opis produktu

Akumulator MOLL AFB Start-Stop 86096 12V 96Ah 860A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów, aut klasy premium oraz pojazdów z systemem Start Stop. Model 86096 ma obudowę H8 / LN5 / L5 o wymiarach 353 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do większych pojazdów wymagających akumulatora o standardowym europejskim formacie montażowym. Pojemność 96Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla rozbudowanej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 860A EN umożliwia mocny rozruch większych silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia AFB została opracowana jako wzmocniona konstrukcja do pojazdów Start Stop i może pracować jako alternatywa dla akumulatorów AGM w określonych zastosowaniach. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których wymagany jest akumulator Start Stop o dużej pojemności i zwiększonej odporności cyklicznej.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 96Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 860A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 353 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** AFB / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, auta klasy premium, pojazdy z systemem Start Stop, pojazdy z rozbudowaną elektroniką pokładową, pojazdy wymagające akumulatora AFB lub AGM

Najważniejsze cechy:

Model 86096: akumulator MOLL AFB Start-Stop o parametrach 12V 96Ah 860A EN.

Technologia AFB: wzmocniona konstrukcja oparta na technologii EFB, dostosowana do wymagań nowoczesnych pojazdów Start Stop.

Pojemność 96Ah: duża rezerwa energii do samochodów osobowych, SUV-ów i aut z rozbudowaną instalacją elektryczną.

Prąd rozruchowy 860A EN: mocny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L5: format 353 x 175 x 190 mm stosowany w dużych europejskich akumulatorach samochodowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Do systemu Start Stop: akumulator przeznaczony do pojazdów z częstym rozruchem i większym obciążeniem energetycznym.

Alternatywa dla AGM: właściwy wybór tam, gdzie producent pojazdu dopuszcza zastosowanie technologii AFB jako zamiennika AGM.