Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 09:33

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-moll-86106-p-4527.html

Akumulator Moll 86106



Cena	**800,00 zł**
Numer katalogowy	**627121018**
Kod producenta	**86106**
Kod EAN	**4027701861064**
Wysokość	**190**
Szerokość	**175**
Długość	**394**

Opis produktu

Akumulator MOLL AFB Start-Stop 86106 12V 106Ah 950A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów, aut klasy premium oraz pojazdów z systemem Start Stop. Model 86106 ma obudowę H9 / LN6 o wymiarach 394 x 175 x 190 mm, dlatego sprawdza się w pojazdach wymagających dużego akumulatora europejskiego o wysokiej pojemności. Pojemność 106Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla rozbudowanej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 950A EN umożliwia mocny rozruch większych silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia AFB została opracowana jako wzmocniona konstrukcja do pojazdów Start Stop i może pracować jako alternatywa dla akumulatorów AGM w określonych zastosowaniach. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B3/B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których wymagany jest akumulator Start Stop o dużej pojemności i wysokiej odporności cyklicznej.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 106Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 950A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 394 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B3/B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** AFB / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, auta klasy premium, pojazdy z systemem Start Stop, pojazdy z rozbudowaną elektroniką pokładową

Najważniejsze cechy:

Model 86106: akumulator MOLL AFB Start-Stop o parametrach 12V 106Ah 950A EN.

Technologia AFB: wzmocniona konstrukcja oparta na technologii EFB, dostosowana do wysokich wymagań pojazdów Start Stop.

Pojemność 106Ah: bardzo duża rezerwa energii do pojazdów z rozbudowaną instalacją elektryczną.

Prąd rozruchowy 950A EN: mocny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa H9 / LN6: format 394 x 175 x 190 mm stosowany w największych europejskich akumulatorach osobowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Mocowanie B3/B13: dolne mocowanie zgodne z kartą techniczną producenta.

Do systemu Start Stop: akumulator przeznaczony do pojazdów z częstym rozruchem i większym obciążeniem energetycznym.

Alternatywa dla AGM: właściwy wybór tam, gdzie producent dopuszcza zastosowanie technologii AFB jako zamiennika dla AGM.

PROFESJONALNE PRZYGOTOWANIE DO WYSYŁKI - akumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.