

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-moll-efb-94ah-860a-p-82094-p-4518.html>

Akumulator MOLL EFB 94Ah 860A P+ 82094

Cena	656,00 zł
Numer katalogowy	627121002
Kod producenta	ME82094
Kod EAN	4027701820948
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	353

Opis produktu

Akumulator MOLL EFB Start-Stop 82094 12V 94Ah 860A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów, aut klasy premium oraz pojazdów z systemem Start Stop. Model 82094 ma obudowę H8 / LN5 / L5 o wymiarach 353 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do większych pojazdów wymagających standardowego europejskiego formatu montażowego. Pojemność 94Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla rozbudowanej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 860A EN umożliwia mocny rozruch większych silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB zwiększa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania w porównaniu ze standardowym akumulatorem SLI. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B3/B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 94Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 860A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 353 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B3/B13
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, auta klasy premium, pojazdy z systemem Start Stop, auta użytkowane na krótkich trasach, pojazdy z rozbudowaną elektroniką pokładową

Najważniejsze cechy:

Model 82094: akumulator MOLL EFB Start-Stop o parametrach 12V 94Ah 860A EN.

Technologia EFB: wzmocniona konstrukcja przeznaczona do częstszych cykli pracy niż standardowy akumulator SLI.

Pojemność 94Ah: duża rezerwa energii do większych samochodów osobowych, SUV-ów i aut z rozbudowaną instalacją elektryczną.

Prąd rozruchowy 860A EN: mocny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L5: format 353 x 175 x 190 mm stosowany w dużych europejskich akumulatorach samochodowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Technologia Nano Carbon: zwiększona zdolność przyjmowania ładunku oraz odporność na częste mikrocykle.

Mocowanie B3/B13: dolna stopka montażowa zgodna z kartą techniczną producenta.

Do systemu Start Stop: akumulator przystosowany do częstego wyłączania i ponownego uruchamiania silnika.

PROFESJONALNE PRZYGOTOWANIE DO WYSYŁKI - akumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.