

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-moll-x-tra-charge-110ah-900a-p-4517.html>

Akumulator MOLL X-TRA CHARGE 110Ah 900A

Cena	739,00 zł
Numer katalogowy	627121000
Kod producenta	84110
Kod EAN	4027701841103
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	394

Opis produktu

Akumulator MOLL XTRA Charge 84110 12V 110Ah 960A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów, aut klasy premium oraz lekkich pojazdów dostawczych bez systemu Start Stop. Model 84110 ma obudowę H9 / LN6 / L6 o wymiarach 394 x 175 x 190 mm, dlatego jest przeznaczony do pojazdów wymagających dużego europejskiego akumulatora o wysokiej pojemności. Pojemność 110Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla rozbudowanej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 960A EN umożliwia mocny rozruch dużych silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia Nano Carbon poprawia przyjmowanie ładunku, szczególnie przy niskim stanie naładowania i podczas jazdy na krótkich odcinkach. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B3/B13. To właściwy wybór do pojazdów bez systemu Start Stop, które mają dużą liczbę odbiorników elektrycznych i wymagają wysokiej mocy rozruchowej.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 110Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 960A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 394 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B3/B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / Ca-Ca / Nano Carbon
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, auta klasy premium, lekkie pojazdy dostawcze, pojazdy z dużą liczbą odbiorników elektrycznych, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Model 84110: akumulator MOLL XTRA Charge o parametrach 12V 110Ah 960A EN.

Technologia Nano Carbon: poprawiona zdolność przyjmowania ładunku, szczególnie przy niskim stanie naładowania.

Pojemność 110Ah: duża rezerwa energii do pojazdów z rozbudowaną instalacją elektryczną.

Prąd rozruchowy 960A EN: bardzo mocny impuls rozruchowy do dużych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L6: format 394 x 175 x 190 mm stosowany w największych europejskich akumulatorach samochodowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Szybkie przyjmowanie ładunku: szczególnie korzystne w pojazdach użytkowanych na krótkich trasach i w ruchu miejskim.

Mocowanie B3/B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w europejskich komorach akumulatorowych.

Duża liczba odbiorników: akumulator przystosowany do pojazdów wyposażonych w rozbudowane systemy elektryczne.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

PROFESJONALNE PRZYGOTOWANIE DO WYSYŁKI - akumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.