

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-moll-x-tra-charge-64ah-620a-84064-p-4516.html>

Akumulator Moll X-tra Charge 64Ah 620A 84064

Cena	455,00 zł
Numer katalogowy	627120998
Kod producenta	84064
Kod EAN	4027701840649
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	242

Opis produktu

Akumulator MOLL XTRA Charge 84064 12V 64Ah 620A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model 84064 ma obudowę H5 / LN2 / L2 o wymiarach 242 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu popularnych pojazdów wymagających standardowego europejskiego formatu montażowego. Pojemność 64Ah zapewnia odpowiednią rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 620A EN umożliwia stabilny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia Nano-Carbon poprawia zdolność przyjmowania ładunku, szczególnie przy niskim stanie naładowania oraz podczas jazdy na krótkich trasach. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B3/B13. To właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 64Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 620A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 242 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B3/B13
- **Bezobstugowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / Ca-Ca / Nano-Carbon
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, pojazdy kompaktowe, auta użytkowane na krótkich trasach, pojazdy z większą liczbą odbiorników elektrycznych, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Model 84064: akumulator MOLL XTRA Charge o parametrach 12V 64Ah 620A EN.

Technologia Nano-Carbon: zwiększona zdolność przyjmowania ładunku, szczególnie przy obniżonym stanie naładowania.

Pojemność 64Ah: odpowiednia rezerwa energii do samochodów osobowych o standardowym i podwyższonym zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 620A EN: stabilny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L2: format 242 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Szybkie przyjmowanie ładunku: korzystne w pojazdach eksploatowanych na krótkich trasach i w ruchu miejskim.

Mocowanie B3/B13: dolna stopka montażowa zgodna z dokumentacją producenta.

Odporność na drgania: konstrukcja spełniająca wymagania dla codziennej eksploatacji samochodowej.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

PROFESJONALNE PRZYGOTOWANIE DO WYSYŁKI - akumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.