

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-moll-x-tra-charge-75ah-p-4515.html>

Akumulator Moll X-tra Charge 75Ah

Cena	535,00 zł
Numer katalogowy	627120996
Kod producenta	84075
Kod EAN	4027701840755
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	278

Opis produktu

Akumulator MOLL XTRA Charge 84075 12V 75Ah 720A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model 84075 ma obudowę H6 / LN3 / L3 o wymiarach 278 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu pojazdów wymagających standardowego europejskiego formatu montażowego. Pojemność 75Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 720A EN umożliwia pewny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia Nano-Carbon zwiększa zdolność przyjmowania ładunku, szczególnie przy obniżonym stanie naładowania oraz podczas jazdy na krótkich trasach. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B3/B13. To właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 75Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 720A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 278 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B3/B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / Ca-Ca / Nano-Carbon
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, auta użytkowane na krótkich trasach, pojazdy z większą liczbą odbiorników elektrycznych, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Model 84075: akumulator MOLL XTRA Charge o parametrach 12V 75Ah 720A EN.

Technologia Nano-Carbon: zwiększona zdolność przyjmowania ładunku przy obniżonym stanie naładowania.

Pojemność 75Ah: duża rezerwa energii do samochodów osobowych o podwyższonym zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 720A EN: pewny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L3: format 278 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Szybkie przyjmowanie ładunku: korzystne w pojazdach eksploatowanych na krótkich trasach i w ruchu miejskim.

Mocowanie B3/B13: dolna stopka montażowa zgodna z dokumentacją producenta.

Odporność na drgania: konstrukcja spełniająca wymagania codziennej eksploatacji samochodowej.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

PROFESJONALNE PRZYGOTOWANIE DO WYSYŁKI - akumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornością 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.