

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-topla-top-54ah-510a-p-4464.html>

Akumulator Topla Top 54Ah 510A

Cena	330,00 zł
Numer katalogowy	618397857
Kod producenta	TT54
Szerokość	175
Długość	207
Wysokość	175

Opis produktu

Akumulator Topla Top TT54 12V 54Ah 510A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model 118654 ma obniżoną obudowę L1B o wymiarach 207 x 175 x 175 mm, dlatego dobrze sprawdza się w pojazdach, w których miejsce montażowe ma ograniczoną wysokość. Pojemność 54Ah oraz prąd rozruchowy 510A zapewniają stabilny i mocny rozruch w klasycznych instalacjach 12V. Seria Topla Top jest wyższą linią akumulatorów Topla względem podstawowych serii, przeznaczoną do codziennej eksploatacji i pojazdów o standardowym oraz podwyższonym zapotrzebowaniu na energię. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz mocowanie B13, co odpowiada wielu popularnym pojazdom europejskim. To właściwy wybór do pojazdów bez systemu Start Stop, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 54Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 510A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 207 mm x 175 mm x 175 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobstugowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, małe i średnie auta miejskie, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Obniżona obudowa L1B: wysokość 175 mm pasuje do miejsc montażowych z ograniczoną przestrzenią nad akumulatorem.

Prąd rozruchowy 510A: zapewnia mocny impuls rozruchowy w klasycznych instalacjach 12V.

Pojemność 54Ah: odpowiednia do mniejszych i średnich samochodów osobowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 podawanym w katalogu Topla.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu popularnych pojazdach.

Seria Topla Top: linia przeznaczona do pojazdów z wyższym zapotrzebowaniem na stabilne zasilanie niż podstawowe serie.

Technologia SLI: konstrukcja rozruchowa do zasilania rozruchu, oświetlenia i podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Standardowe bieguny: typ 1 pasuje do popularnych zacisków stosowanych w samochodach osobowych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.