Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 11:07

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-topla-top-54ah-510a-p-4464.html



Akumulator Topla Top 54Ah 510A

Cena	**330,00 zł**
Numer katalogowy	**618397857**
Kod producenta	**TT54**
Wysokość	**175**
Szerokość	**175**
Długość	**207**

Opis produktu

Akumulator Topla Top TT54 12V 54Ah 510A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model 118654 ma obniżoną obudowę L1B o wymiarach 207 x 175 x 175 mm, dlatego dobrze sprawdza się w pojazdach, w których miejsce montażowe ma ograniczoną wysokość. Pojemność 54Ah oraz prąd rozruchowy 510A zapewniają stabilny i mocny rozruch w klasycznych instalacjach 12V. Seria Topla Top jest wyższą linią akumulatorów Topla względem podstawowych serii, przeznaczoną do codziennej eksploatacji i pojazdów o standardowym oraz podwyższonym zapotrzebowaniu na energię. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz mocowanie B13, co odpowiada wielu popularnym pojazdom europejskim. To właściwy wybór do pojazdów bez systemu Start Stop, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 54Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 510A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 207 mm x 175 mm x 175 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, małe i średnie auta miejskie, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Obniżona obudowa L1B: wysokość 175 mm pasuje do miejsc montażowych z ograniczoną przestrzenią nad akumulatorem.

Prąd rozruchowy 510A: zapewnia mocny impuls rozruchowy w klasycznych instalacjach 12V.

Pojemność 54Ah: odpowiednia do mniejszych i średnich samochodów osobowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 podawanym w katalogu Topla.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu popularnych pojazdach.

Seria Topla Top: linia przeznaczona do pojazdów z wyższym zapotrzebowaniem na stabilne zasilanie niż podstawowe serie.

Technologia SLI: konstrukcja rozruchowa do zasilania rozruchu, oświetlenia i podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Standardowe bieguny: typ 1 pasuje do popularnych zacisków stosowanych w samochodach osobowych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.