Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 11:37

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-topla-top-jis-60ah-600a-l-tt60jx-p-4584.html



Akumulator Topla Top JIS 60Ah 600A L+ TT60JX

Cena	**420,00 zł**
Numer katalogowy	**627121103**
Kod producenta	**TT60JX**
Kod EAN	**3838807030497**
Wysokość	**200**
Szerokość	**173**
Długość	**230**

Opis produktu

Akumulator Topla Top JIS TT60JX 12V 60Ah 600A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model 118960 ma obudowę typu JIS D23 o wymiarach 230 x 173 x 200/220 mm, dlatego dobrze sprawdza się w pojazdach azjatyckich wymagających podwyższonego akumulatora o węższej konstrukcji. Pojemność 60Ah oraz prąd rozruchowy 600A zapewniają mocny i stabilny rozruch w klasycznych instalacjach 12V. Seria Topla Top JIS została przygotowana do pojazdów, w których standardowy europejski akumulator może nie pasować wymiarowo, wysokościowo albo montażowo. Akumulator ma lewy plus, standardowe bieguny oraz mocowanie B01, co odpowiada wielu pojazdom importowanym z rynku azjatyckiego. To właściwy wybór do pojazdów bez systemu Start Stop, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 60Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 600A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 230 mm x 173 mm x 200/220 mm
- **Układ biegunów:** Lewy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B01
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, pojazdy azjatyckie, auta kompaktowe i klasy średniej, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Obudowa JIS D23: format 230 x 173 x 200/220 mm stosowany w wielu pojazdach azjatyckich.

Biegunowość L+: lewy plus, zgodny z wariantem TT60JX.

Prąd rozruchowy 600A: zapewnia mocny impuls rozruchowy w klasycznych instalacjach 12V.

Pojemność 60Ah: odpowiednia do samochodów osobowych o standardowym i podwyższonym zapotrzebowaniu na energię.

Standard JIS: konstrukcja przeznaczona do aut wymagających akumulatora typu japońskiego.

Standardowe bieguny: typ 1 pasuje do klasycznych zacisków stosowanych w wielu pojazdach importowanych.

Mocowanie B01: dolne mocowanie stosowane w wybranych akumulatorach JIS.

Seria Topla Top JIS: linia przeznaczona do pojazdów azjatyckich i nietypowych formatów montażowych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.