

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-varta-c22-52ah-p-p-4535.html>

Akumulator VARTA C22 52Ah P+

Cena	350,00 zł
Numer katalogowy	627121027
Kod producenta	552400047K262
Kod EAN	4016987167564
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	207

Opis produktu

Akumulator Varta Blue Dynamic C22 12V 52Ah 470A to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych bez systemu Start Stop. Model C22 ma obudowę L1 o wymiarach 207 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu małych i kompaktowych samochodów wymagających akumulatora o standardowej wysokości montażowej. Pojemność 52Ah zapewnia odpowiednią rezerwę energii dla klasycznej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 470A umożliwia stabilny rozruch silników benzynowych i mniejszych jednostek wysokoprężnych. Seria Varta Blue Dynamic jest przeznaczona do codziennej eksploatacji w pojazdach z podstawowym i średnim zapotrzebowaniem na energię. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do pojazdów bez systemu Start Stop, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 52Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 470A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 207 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, małe auta miejskie, pojazdy kompaktowe, pojazdy z klasyczną instalacją 12V, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Kod C22: oznaczenie modelu Varta Blue Dynamic o parametrach 12V 52Ah 470A.

Pojemność 52Ah: odpowiednia do małych i kompaktowych samochodów osobowych.

Prąd rozruchowy 470A: stabilny impuls rozruchowy do silników benzynowych i mniejszych jednostek wysokoprężnych.

Obudowa L1: format 207 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem stosowanym w tym modelu.

Seria Blue Dynamic: linia Varta przeznaczona do codziennej eksploatacji w klasycznych pojazdach osobowych.

Technologia SLI: konstrukcja przeznaczona do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do klasycznych pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki - iakumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornością 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.