Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 14:10

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumulator-varta-n60-12v-60ah-640a-efb-p-4539.html



Akumulator VARTA N60 12V 60Ah 640A EFB

Cena	**530,00 zł**
Numer katalogowy	**627121031**
Kod producenta	**560500064K262**
Kod EAN	**4016987167311**
Wysokość	**190**
Szerokość	**175**
Długość	**242**

Opis produktu

Akumulator Varta Dynamic EFB N60 12V 60Ah 640A to rozruchowy akumulator EFB przeznaczony do samochodów osobowych z systemem Start Stop oraz pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na energię. Model N60 ma obudowę L2 o wymiarach 242 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu popularnych samochodów wymagających akumulatora EFB o standardowej wysokości montażowej. Pojemność 60Ah zapewnia dobrą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 640A umożliwia stabilny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB lepiej znosi częste cykle ładowania i rozładowania niż standardowy akumulator SLI, dlatego sprawdza się w pojazdach eksploatowanych na krótkich odcinkach i w ruchu miejskim. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór tam, gdzie producent pojazdu przewidział akumulator EFB.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 60Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 640A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 242 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, lekkie pojazdy dostawcze, pojazdy z systemem Start Stop, auta z podwyższonym zapotrzebowaniem na energię

Najważniejsze cechy:

Kod N60: oznaczenie modelu Varta Dynamic EFB o parametrach 12V 60Ah 640A.

Technologia EFB: wzmocniona konstrukcja przeznaczona do częstszych cykli pracy niż standardowy akumulator SLI.

Pojemność 60Ah: dobra rezerwa energii do samochodów osobowych o średnim zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 640A: stabilny impuls rozruchowy do klasycznych i nowoczesnych instalacji 12V.

Obudowa L2: format 242 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Obsługa systemu Start Stop: akumulator przeznaczony do aut wyposażonych w automatyczne wyłączanie i uruchamianie silnika.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Zamiennik dla EFB: właściwy wybór tam, gdzie producent pojazdu przewidział technologię EFB, a nie zwykły akumulator SLI.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.