

Link do produktu: <https://www.iakumulatory.pl/akumulator-x-tra-charge-85ah-p-4514.html>

Akumulator X-tra Charge 85Ah

Cena	549,00 zł
Numer katalogowy	627120994
Kod producenta	MX84085
Kod EAN	4027701840854
Wysokość	190
Szerokość	175
Długość	315

Opis produktu

Akumulator MOLL XTRA Charge 84085 12V 85Ah 800A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów oraz pojazdów z dużą liczbą odbiorników elektrycznych, które nie są wyposażone w system Start Stop. Model 84085 ma obudowę H7 / LN4 / L4 o wymiarach 315 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do większych pojazdów wymagających standardowego europejskiego formatu montażowego. Pojemność 85Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 800A EN umożliwia mocny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia Nano-Carbon zwiększa zdolność przyjmowania ładunku, szczególnie przy obniżonym stanie naładowania oraz podczas eksploatacji na krótkich trasach. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B3/B13. To właściwy wybór do klasycznych pojazdów o podwyższonym zapotrzebowaniu na energię, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 85Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 800A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 315 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B3/B13
- **Bezobstługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / Ca-Ca / Nano-Carbon
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, pojazdy użytkowane na krótkich trasach, auta z dużą liczbą odbiorników elektrycznych, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Model 84085: akumulator MOLL XTRA Charge o parametrach 12V 85Ah 800A EN.

Technologia Nano-Carbon: zwiększona zdolność przyjmowania ładunku, szczególnie przy obniżonym stanie naładowania.

Pojemność 85Ah: duża rezerwa energii do samochodów osobowych i SUV-ów o podwyższonym zapotrzebowaniu na zasilanie.

Prąd rozruchowy 800A EN: mocny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L4: format 315 x 175 x 190 mm stosowany w większych europejskich akumulatorach samochodowych.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem 0 stosowanym w tym modelu.

Szybkie przyjmowanie ładunku: korzystne w pojazdach eksploatowanych na krótkich trasach i w ruchu miejskim.

Mocowanie B3/B13: dolna stopka montażowa zgodna z dokumentacją producenta.

Wysoka odporność na drgania: konstrukcja przystosowana do codziennej eksploatacji samochodowej.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

PROFESJONALNE PRZYGOTOWANIE DO WYSYŁKI - akumulatory Sp. z o.o. | PanBaterijka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h - dostawa na terenie całej Polski

⚠ INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.