Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 17:07

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/akumultor-sebang-12v-72ah-580a-l-p-4528.html



Akumultor Sebang 12V 72Ah 580A L+

Cena	**450,00 zł**
Numer katalogowy	**627121019**
Kod producenta	**57219**
Kod EAN	**4251222410535**
Wysokość	**190**
Szerokość	**175**
Długość	**278**

Opis produktu

Akumulator Sebang 12V 72Ah 580A L+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych bez systemu Start Stop. Model w obudowie L3 ma wymiary 278 x 175 x 190 mm, dlatego pasuje do wielu popularnych pojazdów wymagających akumulatora o standardowej wysokości montażowej. Pojemność 72Ah zapewnia dobrą rezerwę energii dla klasycznej instalacji 12V, a prąd rozruchowy 580A umożliwia stabilny rozruch silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia SLI oznacza konstrukcję przeznaczoną do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych odbiorników elektrycznych pojazdu. Akumulator ma lewy plus, standardowe bieguny oraz dolne mocowanie B13. To właściwy wybór do pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 72Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 580A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 278 mm x 175 mm x 190 mm
- **Układ biegunów:** Lewy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B13
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** SLI / kwasowo-ołowiowy
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, lekkie pojazdy dostawcze, auta klasy średniej, pojazdy z klasyczną instalacją 12V, pojazdy bez systemu Start Stop

Najważniejsze cechy:

Pojemność 72Ah: dobra rezerwa energii do samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych.

Prąd rozruchowy 580A: stabilny impuls rozruchowy do silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa L3: format 278 x 175 x 190 mm stosowany w wielu popularnych pojazdach europejskich.

Biegunowość L+: lewy plus, zgodny z podanym wariantem montażowym.

Technologia SLI: konstrukcja przeznaczona do rozruchu silnika oraz zasilania podstawowych układów elektrycznych pojazdu.

Standardowe bieguny: typ 1 pasuje do popularnych zacisków stosowanych w samochodach osobowych.

Mocowanie B13: standardowa dolna stopka montażowa stosowana w wielu europejskich komorach akumulatorowych.

Zastosowanie codzienne: odpowiedni do klasycznych pojazdów eksploatowanych w standardowych warunkach drogowych.

Bez systemu Start Stop: właściwy wybór do pojazdów, w których nie jest wymagany akumulator EFB ani AGM.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

Wysyłka w 24h – dostawa na terenie całej Polski

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR** ⚠

!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł.**

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.