Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 12:34

Link do produktu: https://www.iakumulatory.pl/banner-running-bull-efb-jap-p-95ah-760a-p-4489.html



Banner Running Bull EFB JAP P+ 95Ah 760A

Cena	**779,00 zł**
Numer katalogowy	**627120920**
Kod producenta	**595 15**
Kod EAN	**9005753095502**
Wysokość	**225**
Szerokość	**173**
Długość	**303**

Opis produktu

Akumulator Banner Running Bull EFB 595 15 ASIA 12V 95Ah 760A P+ to rozruchowy akumulator przeznaczony do samochodów osobowych, SUV-ów i pojazdów azjatyckich wyposażonych w system Start Stop. Model ma podwyższoną obudowę typu D31 / ASIA o wymiarach 303 x 173 x 225 mm, dlatego jest przeznaczony do pojazdów wymagających dużego akumulatora japońskiego. Pojemność 95Ah zapewnia dużą rezerwę energii dla instalacji 12V, a prąd rozruchowy 760A EN umożliwia pewny rozruch większych silników benzynowych i wysokoprężnych. Technologia EFB zwiększa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania w porównaniu ze standardowym akumulatorem SLI. Akumulator ma prawy plus, standardowe bieguny oraz mocowanie B00. To właściwy wybór do pojazdów, w których producent przewidział akumulator EFB w obudowie azjatyckiej D31.

Specyfikacja:

- **Napięcie:** 12V
- **Pojemność:** 95Ah
- **Prąd rozruchowy (EN):** 760A
- **Wymiary (dł. x szer. x wys.):** 303 mm x 173 mm x 225 mm
- **Układ biegunów:** Prawy Plus
- **Rodzaj biegunów:** 1 / standardowe
- **Mocowanie:** B00
- **Bezobsługowy:** Tak
- **Technologia:** EFB / Start Stop
- **Zastosowanie:** Samochody osobowe, SUV, pojazdy azjatyckie, auta z systemem Start Stop bez rekuperacji, pojazdy wymagające akumulatora D31 / ASIA

Najważniejsze cechy:

Model EFB 595 15: akumulator Banner Running Bull EFB o parametrach 12V 95Ah 760A EN.

Technologia EFB: zwiększona odporność na częste cykle pracy w porównaniu ze standardowym akumulatorem SLI.

Pojemność 95Ah: duża rezerwa energii do większych samochodów osobowych, SUV-ów i pojazdów użytkowych.

Prąd rozruchowy 760A EN: pewny impuls rozruchowy do większych silników benzynowych i wysokoprężnych.

Obudowa D31 / ASIA: podwyższony format 303 x 173 x 225 mm stosowany w większych pojazdach azjatyckich.

Biegunowość P+: prawy plus, zgodny z układem biegunów 0.

Standardowe bieguny: terminale typu 1 przeznaczone do klasycznych zacisków samochodowych.

Mocowanie B00: obudowa bez standardowej europejskiej dolnej stopki B13.

Carbon Loaded: dodatki węglowe poprawiają zdolność przyjmowania ładunku i skracają czas jego uzupełniania.

Odporność cykliczna: około dwukrotnie większa trwałość cykliczna niż w standardowych akumulatorach rozruchowych.

Do systemu Start Stop: przeznaczony do pojazdów bez odzyskiwania energii podczas hamowania.

Profesjonalne przygotowanie do wysyłki – iakumulatory Sp. z o.o. | PanBateryjka.pl

Każdy akumulator przed wysyłką przechodzi szczegółową kontrolę jakości, co zapewnia pełną sprawność i gotowość do użycia:

- **Testowanie urządzeniem DBT-12+ z DeltaTech Electronics:** Kontrola parametrów akumulatora dla zapewnienia jego pełnej sprawności.
- **Testowanie opornicą 100A:** Akumulatory są dokładnie testowane pod kątem ich wydajności i niezawodności, co zapewnia pełną gotowość do użytkowania.

⚠ **INFORMACJA DOTYCZĄCA OPŁATY DEPOZYTOWEJ ZA AKUMULATOR ⚠!!! Kaucja depozytowa nie jest wliczona w cenę zakupu akumulatora !!!**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami **Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach**, przy zakupie nowego akumulatora kupujący zobowiązany jest do:

- przedstawienia potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu

lub

- uiszczenia opłaty depozytowej w wysokości **30 zł**

W przypadku nieprzekazania potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, do zamówienia zostanie doliczona **kaucja depozytowa w wysokości 30 zł**.

Opłata depozytowa podlega zwrotowi po dostarczeniu odpowiedniego potwierdzenia oddania zużytego akumulatora do punktu zbiórki / skupu, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.